

## Prezzo per le Associazioni

	Un anno L. 12	Six mesi L. 7	Tre mesi L. 4
Torino	M. 30	M. 18	M. 12
Firenze	M. 30	M. 18	M. 12
Stanza	M. 30	M. 18	M. 12
Pratica	M. 30	M. 18	M. 12
Altri Stati	M. 30	M. 18	M. 12

(Provisione un mese L. 2. — Torino un numero Cent. 5.)

## L'OPINIONE

Si pubblica tutti i giorni, compreso le domeniche.

## Le Associazioni si ricevono

In Torino all'Ufficio del giornale, via della Madonna degli Angeli, N. 13, secondo corso. — Nella Provincia, presso gli Uffici Postali.  
Anziani ed Intermediati costano cent. 15 ciascun libro per una volta.  
M. M.  
Le Lettere ed i Ricambi debbono essere indirizzati a Francesco alla Direzione del Giornale.

TORINO, 15 MARZO

## LE SCUOLE E LE CARCERI

Allorché, esaminando il bilancio passivo, si vede che spendesi sì poco per le scuole e tanto per la carceri e per la polizia, sorge il dubbio, se l'ordine delle moderne società sia il migliore, e non siavi motivo di credere che se si largheggiasse maggiormente nelle spese dell'istruzione e dell'educazione popolare, si verrebbe col tempo a risparmiare nelle spese della sicurezza pubblica e delle prigioni.

Tutti gli anni si arrestano giovani oziosi e vagabondi, trascinati al male o dal triste esempio della famiglia o dai consigli ancor più tristi dei compagni, i quali se fossero stati nutriti di sani principii ed educati alla scuola, sarebbero probabilmente diventati cittadini utili e probi. Di quei giovani molti diventano inquilini delle carceri; ne escono oggi e vi rientrano domani, e vi logorano la loro vita fra il vizio e la miseria, nel disprezzo della società alla quale sono di gravezza.

Quanto costa il mantenimento dei carcerati? La spesa media del vitto è di 270 a 300 lire all'anno, somma ragguardevole che in anni di carestia diviene ancor più gravosa, e che basterebbe per la pensione di un giovane in un modesto collegio.

Se invece adunque di reprimere i delitti, si pensasse a prevenirli, se vi fossero istituti soccorsi dallo stato e dai comuni i quali raccogliessero i giovani abbandonati e li educassero ed elevarono, non s'ha ragione di sperare che lo stato, lungi dall'accrescere i carichi per le carceri e la polizia, pervenirebbe a scemarli? Questi uomini rotti al vizio, pericolosi, molesti a sé e ad altrui, sarebbero probabilmente artigiani laboriosi, solerti agricoltori, se in luogo di essere stati negletti, avessero avuto la fortuna di trovar appoggio e consiglio e di essere separati dalla famiglia e dai compagni nell'età, in cui le privazioni aggiunte al mal esempio ed all'ignoranza, svolgono i rei istinti e spingono nella via educatole del vizio e del delitto.

E noi non teniamo conto che della spesa che si sopporta per le carceri e per la tutela dei cittadini. Ma se si riflette che il giovane, prima di cadere nelle mani della giustizia, si è dato al ladrocinio, e si calcola il valore delle borse, degli orologi e dei fazzoletti che ha rubato, allora si riconoscerà che la spesa della sua educazione in una scuola industriale od in una colonia agricola, sarebbe di molto inferiore del danno che reca ai suoi simili e non ugualerebbe forse la metà del valore delle cose rubate nel corso dell'anno, e che a lui frutteranno poco danaro e molta infamia.

La società volge uno sguardo di disprezzo a quegli infelici, che nel primo stadio della vita, si veggono sedere sul banco del tribunale correzionale, e rispondono con sfacciataggine alle interrogazioni del giudice e alle sue ammonizioni. Ma non ha essa nulla a rimproverare a sé? Ha eretto stabilimenti in cui si raccolgono i figli poveri, si istruiscono, si educano, si nutrono e separano dai cattivi consiglieri? Essa spende milioni all'anno per la sicurezza pubblica, per la magistratura, per le carceri, ha provveduto, o per lodevole slancio di carità, o per freddo consiglio d'interesse, le provincie di scuole industriali, nelle quali i figli poveri siano rievocati ed istruiti?

Paro che, la società assai adoperata soltanto a reprimere il vizio, non ha prevenuto né a soffocarlo nei suoi germi. Per essere accolto in una casa di correzione, il giovane deve essere già stato tagliaborso, deve aver già fatto un tirocinio, che lo distoglie dal lavoro e gli appiana la via che conduce al carcere, al remo e talvolta al patibolo.

I dannati che abbandonano dei figli poveri reca agli stati si sembrano ai evidenti e si gravi, che la carità e l'interesse pubblico non dovrebbero indugiare ad unire l'opera loro ed i loro sforzi per combatterli. Il solo mezzo efficace è di separare i figliuoli dalla famiglia, di allevarli nell'amor

al lavoro, d'istillare nell'animo loro quei sentimenti di onestà e di rettitudine che sono la miglior tutela dell'ordine e della prosperità sociale.

Consigliando di separar i giovani dalle famiglie, non vorremmo che si credesse esser noi sempre favorevoli a siffatto spediente educativo. Noi crediamo che l'educazione domestica sia la più utile e la più efficace. La famiglia è la scuola migliore dei ragazzi, perché nel suo seno attingono quegli affetti che sono il più prezioso retaggio dell'uomo.

Quindi siamo d'avviso che il padre, il quale ha modo di educare i proprii figli nelle pareti domestiche, faccia male di gettare sopra di altri un carico, che a lui spetta, e che può lodevolmente adempiere. Le scuole pubbliche sono eccellenti per l'istruzione, ed inviandovi i giovani si ha il vantaggio di avvezzarli al vivere civile, di procacciare ad essi un insegnamento variato e solido, e colle garantigie a cui la famiglia ha diritto.

Ma l'istruzione non è l'educazione; questa dee farsi nelle domestiche pareti, e soltanto colui, le cui occupazioni non consentono di sorvegliare con sollecitudine e zelo i proprii figli, è accusabile se li affida ai collegi convittuali, i quali, per quanto siano ben diretti, non possono mai compiutamente far le veci della famiglia.

I gesuiti furono i primi ad indurre le classi ricche ad abbandonar loro l'educazione dei figliuoli, e furono pur quelli che si mostrarono più acerbamente ostili all'educazione domestica. Essi volevano affazzolare la gioventù a modo loro, ed operando sulle generazioni presenti, sapevano, come scrisse Vincenzo Gioberti, di stender la mano estinzio sull'avvenire. Egli cooperarono a sciogliere i vincoli domestici, ad alienare dalla famiglia l'animo dei giovani, informandoli ad affetti ed a passioni anguste o fittizie, predicando il distacco dai parenti, non permettendo che i padri vedessero i figli se non rare volte ed in giorni determinati, presentando il superiore, additando quei esempi da imitare la vita di gesuiti, che al sodalizio sacrificarono e famiglia ed affezioni.

Niuno ha tanto nociuto alla famiglia, fondamento della società, quanto la compagnia di Gesù co' suoi collegi convittuali, niuna istituzione ha cotanto contribuito a separare i congiunti e ad impicciolare le menti dei giovani, che non si sviluppano se non nel consorzio sociale.

I collegi convittuali nazionali, sorti sulle rovine dei collegi gesuitici, non hanno alcun rapporto con questi. Un'educazione larga, aperta, schietta, uno scambio frequentissimo di relazioni fra l'allievo e la sua famiglia, una cura continua d'inspirargli sentimenti ed affetti domestici, rendono impossibile lo abbacchiare dei difetti e dei vizi che resero l'educazione gesuitica perniciosa.

Tuttavia non si stancheremo dal ripetere che la domestica educazione fa prodigi, che niun altro istituto può ripromettersi, e che, se i genitori i quali non hanno mezzi o tempo, agiscono prudentemente, affidando i loro figliuoli alle cure dei collegi convittuali ben ordinati, quelli a cui non mancano, né tempo, né ingegno, debbono preferire di educare la loro prole in famiglia.

Ma ai giovani, che i parenti miseri o viziosi abbandonarono alle loro voglie ed alle loro inclinazioni, ai figli, che senza guida e direzione, corrono la strada del vizio, della corruzione e del delitto, provvegga finalmente la società: le scuole industriali possono dare risultati eccellenti: i sacrifici che si facessero per aprirle, promettono abbondanti frutti, che si risolvono in diminuzione nel numero dei delitti e nelle spese per le carceri e per la sicurezza pubblica e nel rendere al paese dei figli laboriosi, che, negletti o disprezzati, diventavano la peste degli stati ed i nemici della società.

## CAMERA DEI DEPUTATI

Venne oggi finalmente approvata la legge per la riforma della tassa patenti, ad una maggioranza di 78 voti favorevoli, sopra 104 votanti. L'effetto della proposta Borella, che poteva essere veramente disastroso, venne neutralizzato da due aggiunte propo-

sizioni, una dal ministro, l'altra dalla commissione, ed accettata dalla camera.

## LA QUESTIONE ITALIANA

L'articolo del Morning-Post, intorno alla questione italiana, che abbiamo inserito nel foglio precedente, coincide coll'interpellanza fatta nella camera dei comuni a lord Palmerston.

Il ministro non ha risposto, perché il vincolo del segreto non permette di rivelar nulla di ciò che si fa nel congresso, ma dall'accordo delle corrispondenze meglio informate, si può supporre che le faccende d'Italia occuperanno le conferenze, almeno dopo compiute le trattative della pace. E probabilmente gli impacci di plenipotenziari austriaci, confessati dagli stessi carteggi dei fogli tedeschi, derivano dalla questione italiana, ch'essi cercavano o speravano di escludere, non meno che dalla posizione dell'Austria stessa durante la guerra.

E ci fa credere che nelle conferenze di Parigi non si tratti soltanto la questione d'Oriente; l'invito fatto alla Prussia d'intervenire per ratificare le convenzioni di pace, non si può credere che sia solo per la pace.

Se fosse un accordo parziale fra le potenze belligeranti, l'ingerenza della Prussia non si reputava forse necessaria, ma essendo essa una delle grandi potenze, non si poteva giudicare conveniente la sua esclusione da un accomodamento che dee comprendere questioni estranee che riguardano soltanto indirettamente la guerra d'Oriente.

Sotto quale aspetto sia considerata la questione italiana, con quale larghezza discussa e quali spedienti si pensi di adottare per risolverla, a ciò che sarebbe difficile il prevedere. Ma frattanto il vedere che si pensa in alcun modo all'Italia, ci porge la speranza che l'intervento del Piemonte non sia tornato inutile alla causa che propugniamo.

RIVISTA DELLA SETTIMANA. Dopo la giornale della folla dell'Independence al pubblico co' suoi dispacci telegrafici, che annunciavano la pace conclusa, le notizie sull'andamento delle conferenze di Parigi divennero assai scarse, e giornali, corrispondenze e telegrammi gareggiavano di prudenza e riservatezza. In fuori delle asserzioni generiche che la pace è assicurata, che tutte le difficoltà sono superate, che ogni cosa è finita, si è perfettamente al buio dei particolari e dei risultati delle conferenze. Egli è in attesa da tre o quattro giorni che le notizie sulla conferenza della pace si sgoi facciano così positive, che si debba non esservi più nulla da fare altro che stendere il trattato di pace e firmarlo.

Non crediamo però che le cose siano così progredite, sebbene non poche circostanze possano far supporre che da quelle conferenze debba o presto o tardi scaturire la pace. La maggior fiducia emerge in questi ultimi giorni, la quale però non è penetrata nella borsa, sembra dipendere dalla circostanza che uno dei punti che erasi ritenuto fra i più ardui, è stato superato. Il Times parlando di una delle sedute precedenti avvertiva essere sorto un contrasto fra i plenipotenziari, di assai difficile composizione. Dopo quel giorno giunsero dispacci da Pietroburgo, che sembrava aver appianate le difficoltà. Sarebbe impossibile lo stabilire con certezza di che cosa siasi trattato; ma se dobbiamo prestar fede ad un dispaccio telegrafico di Berlino, la difficoltà si riferiva alle condizioni sottintese nel quinto punto; poiché quel dispaccio assicura che le potenze si sono accordate a questo proposito. Ma i dispacci di Berlino non sono i più esatti; e perciò è probabile, che il vero si limiti ad essere stata superata una delle difficoltà capitali che si opponevano alla pace, forse quella che ha relazione ai confini dell'Asia e alla restituzione di Kars. Ad avvalorare questa supposizione vengano la circostanza che i plenipotenziari dell'Inghilterra si mostrano assai soddisfatti dell'andamento delle negoziazioni.

Un'altra circostanza che fa considerare la pace già assicurata è l'inclinazione dimostrata dalla Russia a cedere sopra tutti i

punti. Questa può spiegarsi in parte dall'esaurimento delle sue forze, in parte da considerazioni politiche. I sacrifici non solo di uomini e di danaro, ma ben anco di prosperità commerciale, industriale ed agricola, devono essere stati enormi per la Russia, e non possono neppure essere celati, e se forse non è ancora ridotta al punto di non poter continuare la lotta difensiva, egli è pur certo che, prolungandosi la guerra, non sarà in grado di riconquistare una posizione aggressiva. La politica può quindi aver consigliato alla Russia di cedere su tutti i punti, nella persuasione che in avvenire sieno maggiori le probabilità delle perdite che quelle dei guadagni.

E inoltre antica politica della Russia di fermarsi a tempo e di prender fiato tanto nei vantaggi che nei disastri, nei primi per non accitare ad un tratto e soverchiamente la gelosia delle altre potenze, nei secondi per non arrischiare troppo e per aver tempo di rimettersi dalla disfatta.

Qualche difficoltà sembra emersa sul tracciamento del nuovo confine nella Bessarabia, ma se è vero, come assicurano alcuni fogli tedeschi, che ingegneri russi sono già occupati ad erigere dei forti per coprire la nuova linea di confine, quelle difficoltà non devono essere né importanti né serie.

Più gravi sembrano essere i dissenzi sul futuro ordinamento dei principati danubiani. Diversi progetti furono messi in campo, ma non pare che alcuno di essi abbia una decisa preponderanza nelle conferenze. Si crede che la Turchia, l'Austria o la Russia siano d'accordo per chiedere che, salvo il protettorato russo che deve cessare, la loro situazione debba rimanere presso a poco come è al presente.

Naturalmente le tre potenze limitrofe hanno interesse acuto che quei paesi rimangano in una situazione debole e precaria, e che non vi si stabilisca alcun governo forte, perché così o ciascuno di essi mantiene la speranza di dominarvi un giorno.

Se dobbiamo prestar fede a qualche corrispondenza, anche la domanda del Piemonte per ottenere un compenso in causa dei sacrifici fatti sarebbe stata già prodotta alle conferenze, e avrebbe, come è naturale, incontrata l'opposizione dell'Austria. Il malumore dei plenipotenziari austriaci può far supporre che la loro opposizione non abbia guari probabilità di successo. Lord Palmerston, interpellato nelle camere inglesi su tale argomento, ha declinato di rispondere trattandosi del segreto delle conferenze, e vuol pure interpretare questa riserva in senso favorevole al Piemonte.

Come sintomo di un progresso favorevole alla pace viene pure considerato l'invito fatto alla Prussia di preadare parte alle conferenze. È questo segno che le differenze riguardanti in particolare le potenze belligeranti sono appianate, e che rimangono da trattarsi quelle che hanno tratto propriamente ai cambiamenti da introdursi nel diritto pubblico europeo, i quali deggiono necessariamente aver la sanzione della Prussia quale altra delle grandi potenze sostenitrici dell'equilibrio europeo.

Il telegramma ha infatti già annunciato la partenza del ministro prussiano degli affari esteri Sig. Manteuffel per Parigi e la nomina del sig. Hatfield ambasciatore prussiano alla corte delle Tuileries a secondo plenipotenziario. Sarà questo un rinforzo alla Russia o all'Austria? La questione sorge naturalmente perché fra quelle due potenze non sembra manifestarsi il migliore accordo, e l'Austria porta già evidentemente la pena per la politica a doppia faccia da lei sostenuta, e la figura che fanno i suoi plenipotenziari è tanto più triste in quanto che ad aggravare lo sprezzo di cui sono meta, si aggiunge l'imbroglione del concordato nel quale si è forviato il governo austriaco; e che lo rendono il ludibrio di tutte le opinioni illuminate dell'Europa.

Si parla ora meno di preparativi bellici; in Crimea l'armistizio è stabilito di fatto, e l'ordine di sospendere le ostilità è stato pur mandato a Omer basha e a Selim basha nell'Asia minore; anzi quest'ultimo è stato richiamato. I 20000 uomini che dovevano partire per l'Oriente da Maraglia sono ben pronti all'imbarco, ma per eseguirlo atten-



devo nuovi ordini. Persino il commodoro Watson, che comanda la squadra inglese nel mar Baltico ebbe l'ordine di astenersi, in fuori del blocco, da ogni altro atto ostile. Si diceva bensì e si è ripetuto nei giornali che per ordine del granduca Costantino era uscita da Sveaborg la flotta russa coll'intenzione di avere uno scontro cogli inglesi. Ma da Pietroburgo venne direttamente smentita questa notizia, il che però non toglie che possa esser vera.

La pace, ove si faccia, non sembra destinata a recare alla Turchia tanti vantaggi quanto la guerra. In questa l'aiuto delle potenze occidentali salvò l'impero turco dalle strette dell'ambizione russa, ma nella pace quell'aiuto stesso non sarà così efficace per salvare la Turchia dagli imbarazzi interni. La difficoltà finanziaria da cui la Turchia è afflitta, quella della riforma nel sistema di governo per cui che concerne i sudditi cristiani dall'altro, minacciano ora la sicurezza dell'impero tanto lo minacciava l'invasione russa. A quanto pare si è convenuto nelle conferenze che la Turchia debba continuare ad essere occupata da truppe francesi e inglesi sino a che siano superate quelle difficoltà, ma è assai probabile che sopra una scala più vasta vi si debba ripetere quello che accadde per gli stati pontifici, cioè una permanente occupazione di truppe straniere. L'analogia della sorte delle due capitali dell'antico mondo è ben singolare, ma è pure la naturale conseguenza dell'irresistibile invasione dello spirito moderno cui invano si oppongono gli elementi dominanti di quei paesi. Vi è però una differenza, cioè che a Costantinopoli il governo vuole le riforme, e sono le moltitudini fanatiche che vi si oppongono, mentre a Roma le moltitudini sospingono le riforme alle quali il governo non può e non sa adattarsi.

In questa resistenza Roma è sostenuta dal governo austriaco che mediante il concordato ha stretto con lei un patto di solidarietà, in forza del quale stanziano e cadranno insieme. Invano alcune menti illuminate nella capitale stessa dell'impero austriaco lottano e lottano tuttavia contro il mostruoso accordo; l'Austria alla doppiezza, agli spregi, agli inganni, alle esazioni e alle crudeltà ha voluto aggiungere anche questa vana di odiosità e di prossima rovina, e certamente non sarà la pagina meno curiosa della storia quella che registrerà i fatti di un imperatore che nel marzo 1849 proclamò a suoi popoli una costituzione sopra le basi le più larghe e liberali, e nell'agosto del 1850 segnò quel patto bigotto e liberticida.

Gli effetti di questo patto si sviluppano ogni giorno, e mentre si convocano i vescovi per deliberare l'attivazione in ogni sua parte, il governo, la fa da teologo prescrivendo minutamente per ora e per luogo ciò che si debba fare o tralasciare nei giorni di festa.

Questi fatti hanno aperti gli occhi in Francia sulle tendenze dell'Austria anche ai più ostinati suoi difensori, e persino il *Journal des Débats* non si trattiene dal biasimarlo acerbamente.

Appreso alla questione di papa, il prossimo partito dell'imperatore tiene allora i francesi, già furono pubblicati estesi comunicati da osservarsi in questa occasione, il consiglio municipale di Parigi è in permanenza, e la questione chi sarà padrino, chi madrina al battesimo della prole imperiale è trattata con tutta la gravità di un importante affare di stato. Il padrino sarà il papa, diresi, rappresentato da un cardinale, la madrina, la regina vedova di Svezia. Si fecero grandi combinazioni politiche intorno all'accettazione del papa, di cui volevasi la venuta a Parigi, ma comunque succeda, simili combinazioni sono iostidificate che, compiute o non, lasciano traccia dietro di sé nei nostri tempi positivi, e non incipiti lasciarsi abbagliare da vane pompe.

Di poco interesse sono le notizie che ci giungono dalle altre parti dell'Europa. La Svezia malcontenta della pace, provvede al suo avvenire, che teme compromesso in faccia alla Russia, fortificandosi e migliorando il suo sistema militare. La Danimarca, formata la sua nuova costituzione, ricade nell'apatia e nell'indifferenza. Nelle camere prussiane si prosegue l'odiosa lotta contro le istituzioni liberali, mentre al di fuori delle medesime gli odi politici si sfogano in litigi personali, che terminano in duelli micidiali come quelli in cui perdettero la vita il ministro della polizia, sig. Hinkeldey, e il signor Canitz, e in suicidii come quello del signor Raumer.

La Germania è ricaduta nell'inerzia po-

litica che la fa sovente rimproverata. In Inghilterra gli abusi dell'amministrazione e i parziali disastri della guerra sono inessuabile argomento di discussione, come nell'anno scorso quelli di Crimea, ed ora la caduta di Kars che fuoli particolarmente attribuita all'apatia ai capricci di lord Red il ambasciatore inglese a Costantinopoli.

Le cortes di Spagna proseguono pensosamente le loro deliberazioni, in mezzo a continue agitazioni ed apprensioni cagionate dai raggi clericali. Uno dei direttori di un tal giornale fu condannato a quindici anni di bando per aver pubblicata una di quelle famose encefeliche politiche di papa Gregorio XVI, emanata contro la Spagna nel 1843.

Nella nostra penisola troviamo ancora il re di Napoli correre la via delle persecuzioni politiche, mentre a Parma il ferro dell'assassino ha colpito una nuova vittima fra le alte notabilità dello stato. E pur troppo temiamo che di siffatti deplorabili casi sarà ancora lungamente infestata la nostra patria, tanto che l'Europa si ostina a porre tutto il peso delle sue forze nel mantenere nella penisola il presente lamentevole stato di oppressione e di mal governo.

La nostra camera dei deputati non è ancora venuta a capo colla legge provvisoria sulla tassa delle patenti, e sgraziatamente il laboratorio, parto non è garanzia che la legge diventi migliore, se pure non produce l'effetto contrario.

Il duello Rochow - Hinkeldey. I primi reggimenti giunti sul luogo in cui restò morto il sig. Hinkeldey portano che la cagione del duello sorse da alcune disposizioni prese da questo funzionario volte impedire il gioco rovinoso a cui si abbandonavano alcuni giovani di grandi famiglie, ufficiali nelle guardie. In seguito a ciò il signor Hinkeldey si vide fatto segno ad una serie d'insulti per parte degli ufficiali delle guardie, ed in generale dalla nobiltà; ma da ultimo avendo il signor di Rochow dato del mentitore al signor Hinkeldey, questi decise di provocarlo, e la conseguenza della provocazione si fu il duello.

Il direttore della polizia che aveva data la sua dimissione, aveva per secondo il signor di Münchhausen, comandante delle guardie militari di polizia. L'arma fu la pistola, la distanza di quindici passi, la barriera a cinque passi.

Il signor Hinkeldey, fatti i cinque passi, tiro, ma la pistola non prese fuoco; il signor di Rochow che aveva già messo il dito sul grilletto, fu appena a tempo di scaricare il colpo rifilandolo l'arma. Si ricaricarono le pistole e si ricominciò. Giunti alla distanza voluta, i due avversari fecero fuoco; il signor di Rochow ne andò illeso, ma l'altro cadde morto, la palla gli aveva trapassato il cuore.

Il signor Hinkeldey lasciò la moglie ed una giovane figlia, ed a Berlino godeva riputazione d'uomo d'opinioni radicali, sicché appunto gli valeva l'odio del partito feudale a cui appartiene il signor Rochow.

## Dispacci elettrici priv.

AGENZIA STEFANOSSI

Parigi, 15 marzo.

Si ha da Berlino che il barone di Mantuffel, presidente del consiglio dei ministri, è partito oggi per Parigi per assistere al congresso, che sarà convocato dal conte Canitz, e che è stato esso pure ucciso ieri in un duello.

Imperatrice incominciò a provare le doglie del parto.

Il *Morning Post* dice che le condizioni della pace non tarderanno molto ad essere pubblicate.

La Borsa è migliore.

## INTERNO

### ATTI UFFICIALI

S. M., in udienza del 18 febbraio ultimo passato, si è degnata di nominare Carlo Lombardi capo-guerra forestale del distretto di Cairo (Savoia) e reggente l'ispezione dei boschi del circondario di Soss; ed in quella del 2° andante marzo di fare le seguenti nomine nel personale dell'amministrazione dei telegrafi elettrici dello stato: Ad ispettori di circondario: Peyron Giuseppe — Battaglia Carlo — Borlasca Giuseppe — Bernard Silvio.

Ad ufficiali di prima classe: Teppati Alberto — Caccia Carlo — Tagliaverti Alessandro — Balduzzi Angelo — Mazzetti Benedetto.

Ad ufficiali di seconda classe: Carbone Simone — Colomba Carlo — Giovannelli

Giovanni — Laugieri Carlo — Donalio Giovenale — Marengo Angelo — Moro Giovanni — Bernardi Giuseppe — Boria Ferdinando — De Canis Carlo Alberto — Peppone Luigi — Viale Clemente — Villa Enrico — Vercellio Carlo.

Ad ufficiali di terza classe: Gli ufficiali telegrafici del servizio delle strade ferrate: Loria Gioi — Basco Camillo — Pombia Carlo — Navelli Eugenio — Piola Vitale — Gay Luigi — Oliveto Vittorio — Giannini Gioi — Battista Reyal Jacopo Vincenzo — Battaglia Giuseppe — Dagnino Gio. Battista — Pareto Alessandro — Despeignes Francesco — Meroni Luigi.

Ed i volontari telegrafici: Oddone Giuseppe — Renzi Gio. Battista — Capella Enrico — Garimbo Ottavio.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

Ad aiutante di manutenzione: Marchetti Raffaele.

**Il giudizio stazionario**  
Ad unanimità di voti, in base della notificazione 8 giugno 1850 e § 419 del codice criminale militare, previa confisca dell'arma, condanna il prete della Terza Arcangelo alla pena di morte, mediante fucilazione.  
Questa sentenza, da me confermata, ebbe esecuzione oggi stesso, alle ore 4 pomeridiane.  
Ancora 1.° marzo 1856.  
Dall' r. comando di città e fortezza.  
Giorgio Marsiani  
cavaliere di Sacile, tenente-maresciallo.

**Tartufo artificiale.** Sembrò finalmente sciolto il problema della produzione artificiale dei tartufi. Il conte Gasparin nel giornale d'agricoltura pratica, partecipa, che il signor Rousseau commerciante di tartufi in Carpenaria, mercato principale di tartufi in Francia, ha ottenuto tartufi artificiali da un terreno poco fruttifero. Essi si seminò uniformemente a delle ghiande in un terreno ove i tartufi prosperano in modo speciale. Il quarto giorno dopo la piantagione si trovarono già 3 tartufi; ma solo il sesto anno dopo che le ghiande ebbero raggiunto l'altezza di quasi tre piedi incominciò il vero raccolto; ora se ne raccolgono circa 30 libbre all'anno.

**La testimonianza di un cavallo.** Ultimamente nel Tennessee fu pronunziato un giudizio capitale nel quale la testimonianza di un cavallo giova per convincere l'accusato del suo delitto. La questione di cui si trattava era di determinare il luogo preciso in cui era avvenuto l'assassinio. La colpevolezza dell'accusato era bastantemente stabilita, ma egli era stato giudicato da un tribunale la cui giurisdizione non abbracciava che il 12 distretto giudiziario.

Il 12 distretto giudiziario era separato dal 13 da un cammino che trovavasi a quaranta o a cinquanta passi da un albero ai piedi del quale era stato rinvenuto il cadavere dell'uomo assassinato. Quest'albero era nel 12 distretto e nei limiti della giurisdizione del tribunale. Nondimeno le apparenze facevano credere che il cadavere fosse stato trascinato dalla strada ai piedi dell'albero.

Se così erano le cose, potevano sussistere dei dubbi sulla giurisdizione del tribunale, e il prigioniero doveva esser messo in libertà. Il caso fu chiarito da un cavallo intelligentissimo che appartenne all'ucciso e che egli cavalcava nel momento dell'assassinio. Questo cavallo, condotto sulla strada che separava i due distretti e dal lato opposto all'albero, mostrò tutti i sintomi del più gran terrore di una forte eccitazione. Giunto rimpetto all'albero, lo si poteva appena contenere. Abbandonato a se stesso, si slanciò presso l'albero, raspa colle unghie la terra dove si era rinvenuto il cadavere, e non si poté farlo partire di là che colla forza.

Questa esperienza fu rinnovata parecchie fiate, e giacché si otteneva sempre lo stesso risultato, il giurì accettò la testimonianza del cavallo e condannarono il prigioniero.

**Un ladro scoperto col mezzo del microscopio.** I fogli di Berlino narrano sotto questo titolo il seguente curiosissimo fatto.

Il dottor Ehrenberg, il quale fece la scoperta col microscopio l'autore di un furto, e che d'altronde non faceva il suo primo esperimento in tal genere, a segno che in breve i malfattori non pronunciavano più senza errore al nome di lui, ha reso ora un nuovo servizio alla società. Mentre venivano trasportati sopra uno delle nostre strade ferrate parecchi barili pieni di danaro, in di essi venne sottratto, vuoto del suo contenuto ed in quella vasa empito di sabbia. Scoperto il furto, fu consultato il dottore Ehrenberg, il quale fece cercare certa quantità di sabbia di ciascuna delle stazioni poste lungo la linea di quella strada ferrata. Ciò fatto, egli avvertì a mezzo del microscopio l'analisi, o, a dir meglio, l'identità della sabbia contenuta nel barile con quella di una delle stazioni. Stabilita in tal modo quella identità, si poterono fare indagini di un altro genere, che fecero in breve scoprire il reo fra gli impiegati della stazione accennata dall'ingegnere dottore all'attenzione della giustizia.

Prograti, diamo volentieri luogo alla seguente rettificazione.

La congregata emessa da questo riputato giornale dell'Opinione nel giorno 14 intorno alla condanna che il professore Muratori abbia potuto prestare il deputato Pozzignone nella candidatura del cavaliere Valfauri al collegio di Cheresco, poggia interamente sul falso. Lo scrivente ha motivo di credere che la scelta di questo giornale sia stata sorpresa dalle insinuazioni di persona male informata e peggio disposta, e l'utliche non si creda obbligato di fare la sua confessione politica, stima peraltro opportuno di dichiarare che egli non ha alcuna attinenza con le opinioni del prefato personaggio, né lo ha coadiuvato nel promuovere alcuna candidatura, e non ha che fare col collegio di Cheresco. Egli appartiene al secondo collegio di Torino, dove è conosciuto per opinioni moderate e quali si convengono ad onesto impiegato. Il credere poi che il professore Muratori possa condividere le opinioni politiche del suo collega ed amico il cavaliere Valfauri, è supposto gesuitico, e che non possa essere tra due amici altra relazione di opinioni, dalle politiche in fuori, è che uno sia obbligato a disdire l'amicizia, sempreché certa senza divergenza di idee.

Di V. S. Il maresciallo di campo.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.

Prof. MURATORI.



## CAMERA DEI DEPUTATI.

Presidenza del presidente BONCOMPAGNI  
Tornaia del 15 marzo.

La seduta incominciò alle due meno un quarto. Cavalchini da lettura del verbale di quella di ieri: Louvrat fa l'appello nominale. La camera non si fa in numero che alle tre e 1/4, alla quale ora si approva il verbale succeduto.

Il deputato Borella fa l'aggiunta alla memoria sull'industria metallurgica in Sardegna. Il generale Alberto Lanza, ministro di Stato, opuscolo per sulla Sardegna.

Quaglia presenta la relazione sullo spoglio generale del 1843.

Segue la discussione sulla proposta Borella per la riforma della tassa patenti.

Continua la discussione sulla proposta Borella, che del resto approva la seduta di ieri e che tende a collocare il diritto nell'ultimo grado gli escenti dei sobborghi. Evidentemente sparsi dall'abitato principale e la cui popolazione consta in maggioranza di poveri, fatta astrazione da quelle industrie che furono confinate nei sobborghi per misura di polizia urbana.

Revel, relatore, dice che la commissione vide come la proposta Borella veniva a collocare in ultimo grado, anche industrie importanti, per es. gli alberghi, superiori allora nei sobborghi a molti del centro, ed altri negozi all'ingrosso, che non si sogliono tenere in luoghi frequentati. Mentre questo si faceva un favore ad alcuni escenti si sarebbe poi fatta ingiustizia, applicando quel favore anche ad altri escenti ricchi. Questioni assai gravi erano poi quelle di determinare: quale dovesse essere l'oggetto di quella intenzione di popolazione povera, e che cioè un pezzo di terra e allora più poveri di chi non ha che i guadagni personali, ma ben avviati. La commissione propone quindi un'aggiunta per cui l'eccezione contemplata nel precedente schema non sarebbe applicabile che a quei sobborghi, i quali, per mezzo del rispettivo municipio, dimostrassero di esser lontani almeno 400 metri dall'abitato principale e che la maggioranza della loro popolazione è soccorsa da istituti di beneficenza.

Borella, lo trasmissi la mia aggiunta alla presidenza fin dal 15 marzo; ma mi dissi ed ero pronto ad accettare la discussione e ad aderire agli emendamenti che meglio la coordinassero al testo della legge. Non mi fu risposto né dal ministro, né dalla commissione. L'aggiunta passò; ma da parte mia non vi fu sorpresa. (No! no!) Vidi già la polizia di alcuni escenti di questi sobborghi, e la tassa di 70 ed 80 lire era un vero sequestro, era maggiore del capitale che avevano nel negozio. Io poi ritengo per poveri quelli che non hanno altro che la loro fatica. Non in san Donato o in borgo Dora e tanto alberghi che si possono paragonare a quelli del centro. Su vi è consumo maggiore di vino, vi è anche il caffè, il tabacco, e i viaggiatori non si fermano nei sobborghi. La proposta della commissione annulla la mia; ma se essa venisse anche adottata, io dichiaro che vorrei non pertanto in favore della legge che la alle classi meno agiate il beneficio della graduazione.

Lanza, ministro dell'istruzione pubblica e provvisorio del Regno. Dove dichiarare che l'emendamento del deputato Borella venne votato in un momento che io era distratto. Un deputato venne a parlarmi, discese per un minuto secondo; intanto si votò. Io rimasi estatico, né sapevo chi se fosse votato. Ho errato, ma mi valga questa scusa. Nessuno, mette in dubbio le intenzioni del deputato Borella; ma avrebbe egli sollevato le popolazioni povere dei sobborghi? avrebbero gli escenti, venduto più a buon mercato? i piccoli commercianti devono gli per essere collocati nell'ultimo grado? gli di terra e quella via: hanno banchi o baracche, e pagano di esso grado solo la metà.

Nei sobborghi poi vi son escenti di cui altro che meritevoli di eccezione: magazzini di carbone e di coke, depositi di carbone, stabilimenti d'illuminazione a gas, negozi di filo; sulla riva poi costruttori di bastimenti, di vele, di barelle, negozianti all'ingrosso di lino, di candele, capetteri, ebano.

Io propongo dunque che si annuli l'emendamento Borella, e che da quella altra industria che non servono esclusivamente alla consumazione della popolazione locale.

Accede poi anche all'aggiunta della commissione. Se si accettasse la proposta Borella, sarebbe assai compromessa il prodotto della tassa, giacché la popolazione di quei sobborghi non potrebbe più entrare nella massa di cui si debbono fare le graduazioni.

Borella accetta l'aggiunta del ministro, ma non può ammettere che la sua proposta coppiessu ad ingiustizia.

Alcuni: Nella classe industrie per convenienza propria (tanga) stabilimenti nei sobborghi. Se vi fosse un banchiere, per esempio, anche questo avrebbe dovuto essere messo nell'ultimo grado. Ecco come la proposta Borella minaccierebbe una ingiustizia, e da ora ho le intenzioni del deputato.

Robecchi dice essergli venuto uno scrupolo, che l'aggiunta della commissione non possa fare un po' di torto al nostro paese. Nessuno sa fuori la storia della proposta Borella, e si potrebbe credere che in Piemonte vi siano sobborghi in cui vengono confinati i poveri. E il nostro paese non è in così miserabili condizioni.

Valerio: L'aggiunta della commissione distrugge l'effetto del voto della camera, e ne squa-

d'accordo col dep. Robecchi. La popolazione del borgo Dora è per 4/5 di poveri. (Robecchi: Oh no!) Il parroco di quel borgo ha solo 2800 franchi da distribuire, né vi sono altri istituti di beneficenza.

L'emendamento Borella gli avrebbe dato qualche aiuto. Aveva esso un istituto di beneficenza di Carlo Alberto; in cui erano raccolti 400 fanciulli poveri; ed anche questo, per certo, venuto tra il ministro e le monache che lo dirigevano, fu soppresso.

Lanza: Mi rincorre il dovere di smentire il deputato Valerio, ma la dignità e la responsabilità di ministro mi dà il coraggio di affermare che l'assunzione del dep. Valerio è destituita di fondamento. La generosità di Carlo Alberto aveva fondato questo asilo, sotto la direzione delle suore di S. Anna.

Una circolare emanata ultimamente dal ministro di pubblica istruzione, per l'esecuzione della legge, voleva che tutti gli insegnanti presentassero i certificati necessari, tra cui quello di aver subito l'esame. Le suore di S. Anna vi si rifiutarono. Quando questa pertinacia giunse agli orecchi del sovrano, per mezzo degli impiegati del suo patrimonio; egli volle che l'asilo fosse affidato a suore che avessero obbedito alla legge, e venne dato alle suore di S. Giuseppe. E l'asilo, e l'abbazia anzi vantaggio, come possono assicurarsi quelli che, conoscendo la cosa, l'abbiano a visitare fra (Bravo).

Valerio: Quello che ho detto, lo mantengo, né ho voluto giudicare l'atto del signor ministro. La situazione del borgo Dora è tal quale l'ho detta, e gli asili erano realmente stati chiusi. Tre giorni sono il dep. Correnti ebbe una colluttazione col parroco del borgo, che si leggeva di qui.

Se dopo, vennero riaperti, tanto meglio è e benedico al principe che continua l'opera di beneficenza del suo genitore. Io era in diritto di dirlo, perché la sorgente, onde l'avevo, non mi lasciava dubbio; né ho dubbio pur adesso.

Lanza: L'asilo non fu chiuso, neppure un momento, perché vi furono mandati immediatamente le suore di S. Giuseppe.

Revel: Non che anche i sobborghi hanno i loro istituti di beneficenza, le congregazioni locali di carità, l'opera pia di S. Maurizio e l'Asilo, l'opera pia di S. Paolo. La proposta Borella li può dire che aveva una portata in senso inverso a quella che voleva darle il proponente: strappare la graduazione, per la quale i piccoli escenti sono già molto risparmiati.

Approvazioni a molte maggioranza e l'aggiunta del ministro e quella della commissione. Quindi la seconda parte dell'art. 10.

Art. 11. Non faranno numero per la graduazione degli escenti che per disposizione di legge sono collocati in un determinato grado. (Appr.)

Guillet propone un'aggiunta per cui tutte le società agricole, per industrie, professioni contemplata nella tabella D della legge, saranno, come le altre società ed i privati, escenti simili industrie e professioni, imposte in conformità di detta tabella. Si svolge la sua proposta leggendo un lungo discorso e dicendo massimamente che queste società non domandano altro che di rientrare nel diritto comune, invece di pagare il 2 1/2 per 100 sui profitti.

Lanza dice che l'imposta patenti si può calcolare del 5 per 100 sui lucri, quindi le società anonime si possono a loro grave. Se queste società devono ogni anno mostrare i loro guadagni e tale pubblicità è anzi giovevole nell'interesse pubblico, così conveniva imporre per esse una tassa diretta sui lucri. Si ricorre ai mezzi indiretti, alla misura degli strumenti di produzione, quando si avrebbe difficoltà molta a conoscere i guadagni.

L'emendamento Guillet, appoggiato da Valerio e da Cavur, è della camera respinto a grande maggioranza.

Siemo propone un'altra aggiunta per cui siano esenti dall'imposta coloro, che esercitano gratuitamente un'industria o professione; e la svolge.

In favore di questa non s'alzano che cinque o sei della sinistra.

Si fa quindi una lunga ed intricata discussione sul seguente articolo, che viene poi adottato nei seguenti termini: Art. 12. Nei comuni, in cui l'abitato principale non raggiunge oltre la metà della popolazione totale, ed è situato alla distanza di 500 metri o più dalle altre borgate, il diritto fisso per gli escenti in esso compresi verrà applicato in relazione alla popolazione che gli è propria.

Per abitato principale s'intende quella che contiene la maggior popolazione.

Approvazioni con un altro articolo proposto da Lanza e che recchiude la nota messa in calce alla legge 2, cioè l'applicazione della riduzione del diritto fisso.

Valerio domanda se gli impiegati del governo, professori universitari, per esempio, e medici militari debbano esser patentati. Hanno questi talora la maggior difficoltà.

Lanza: Se essi esercitano la loro professione anche fuori dell'impiego, per cui sono stipendiati dal governo, dovranno certamente pagare.

Valerio: Si dovrebbe metterlo nella legge.

Lanza: Ma non è necessario.

Demaria: Domando la parola (no! no!) Gli impiegati soffrono già una ritenzione sul loro stipendio. (Alcuni d'impazienza)

Art. 13. Allevatori, cassonieri, consolidatori o subentranti di un'industria, professione o commercio a qualunque titolo, a tenuto solidariamente col debitore principale al pagamento delle tasse dell'anno corrente e di quello immediatamente anteriore.

Genina propone che si tolga la parola subentrante.

Revel e Lanza aderiscono.

L'articolo è quindi approvato.

Art. 14. Il disposto dagli art. 10 e precedenti avrà soltanto effetto per l'anno 1856. (Appr.)

Art. 15. Durante un decennio, a partire dal 1° del corrente anno 1856, la tassa sulle vetture pubbliche, stabilita dalla legge del 1° maggio 1853, sarà nell'isola di Sardegna imposta nella sola metà. (Appr. oohh)

Viene finalmente letto l'articolo segreto, il quale dà per risultato: votati, 104; maggioranza, 59; in favore, 78; contro, 26.

La camera adotta.

Il presidente: L'ordine del giorno per domani reca: relazione di petizioni: autorizzazioni alle provincie di Nuoro, Vercelli e Nizza; modificazioni alle norme di avanzamento al grado di luogotenente nella fanteria e nella cavalleria. Avverto che alcune di queste leggi sono assai urgenti.

La seduta è levata alle 6.

## Notizie Estere

TURCHIA

Si legge nel Silete.

Fra le soluzioni della questione dei principati danubiani la prima che si presenti è quella, in forza della quale essi sarebbero annessi all'Austria che abbandonerebbe in compenso l'Italia, e una barriera insuperabile sarebbe così gettata fra la Russia e l'impero ottomano. Così si stabilirebbe un terzo partito sul Danubio e sul mar Nero. La Turchia sarebbe evidentemente salvata, e l'Italia è emancipata. Questa soluzione, alla quale si può dare il nome di soluzione politica ossia di equilibrio, ha partigiani assai numerosi, e nonostante tutto il nostro amore per la causa dei popoli, dobbiamo dire esser quella che noi prevediamo nell'avvenire, e fuori anche delle nostre affezioni sarà o presto o tardi la soluzione forzata che verrà adottata dall'Europa. Infatti, dando pure garanzie costituzionali ai nazionali dei principati, questa soluzione, che non intaccherebbe l'indipendenza di un popolo, avrebbe il vantaggio di fermare per sempre le invasioni della Russia dal lato del Danubio e di assicurare, per ciò che concerne l'indipendenza dell'impero ottomano, uno dei primi principi dell'equilibrio europeo.

## Notizie Ultime

FRANCIA

(Corrispondenza particolare dell'Opinione)

Parigi, 15 marzo.

Nel giro del listino, quello della borsa d'ieri mercolale, che fu per la prima volta, dopo due anni sono, inserito, i fondi russi. Questo fatto è molto significativo e professo a Parigi una finanziaria sensazione. Naturalmente questo non potrà esser fatto senza il consenso dell'autorità.

Niente altro quest'oggi fuori del prossimo arrivo del barone di Montefeltro, fatto che già da ieri vi accennava, ma che in oggi è più fuori di dubbio. La risoluzione di inviare la Prussia, alle conferenze fu adottata nella seduta di lunedì.

La tendenza dei fondi è al rialzo, nondimeno gli speculatori temono che la situazione finanziaria arresti le operazioni della borsa. Vengo a sapere che i signori Rothschild hanno concluso l'affare dell'alienazione del credito mobiliare a Torino. Questo affare è di non lieve importanza per il movimento commerciale del Piemonte.

Un'altra lettura particolare, nella quale abbiamo motivo di avere piena fede, ci scrive:

La pace sarà sottoscritta senza dubbio fra poco. La Russia ha fatto molte concessioni; ma dal complesso di queste risulta un certo mal animo contro l'Austria, i cui rappresentanti non sono più così della prossima pace come dovrebbero esserlo. La questione che si riferisce all'Italia, alla occupazione delle Romagne, verrà sollevata dopo che si sarà fatto più la questione orientale, e forse qualche cosa si farà.

Leggesi nella corrispondenza parigina del Nord: Scrivendovi ieri in fretta alcune linee sulla settimana conferenza, vi dicevo: Tutto va bene. E quelli infatti che risulta da tutte le informazioni raccolte i plenipotenziari si sono ancora occupati della rettificazione delle frontiere russe. Ho vi in queste una difficoltà di trattamento che spiega la lunghezza delle deliberazioni. Nessuna dissidenza grave si è manifestata. Nulla è terminato in ciò che concerne l'organizzazione politica ed amministrativa dei principati. Quanto alla questione dei forti russi nelle provincie transcaucasiche, essa, fra decisa come ve l'aveva fatto presentire, vale a dire che la Russia conserverà quei forti e quelle posizioni fortificate in questa parte dell'Asia.

Tutto mi porta a credere che le conferenze avranno fine le loro deliberazioni prima dell'armistizio; se, naturalmente una prolungazione dovessero accordarsi, questa non andrà al di là del 15 aprile.

Si conosce che l'Austria che, nelle sue prime riunioni, sembrava disposta a prolungare o trattare, a misura usata da qualche giorno sollecita di terminarle. Questo cambiamento di altitudine proviene senza dubbio dalla posizione imbarazzata di questa potenza nella conferenza. Il conte Bulo dice al pari di un certo personaggio della commedia: Vorrei bene potermene andare.

## INGHILTERRA

Londra, 12 marzo. Lord Derby fece menzione nella camera dei lordi dei morali venduti per frode al governo, essendo difettosi, e ciò dietro il sistema vigente dei contratti, il ministro della guerra ammise la verità del fatto, ed annunciò che era in corso un'inchiesta a questo proposito.

## AMERICA

Si scrive in data del 22 febbraio al New-York Herald: Il signor Buchanan ricevuto dal Canada non pareo le risposta all'ultima lettera del signor Margy, che chiede espressamente il richiamo del signor Crampson.

L'Inghilterra annuncia al governo americano che ha data tutta la soddisfazione possibile, e che non può fare di più. In quanto alla questione dell'America centrale è pronta a sottostimare ad un giudizio d'arbitri.

Dall'altra parte il Globe annuncia che si diceva a Washington avere il signor Crampson ricevuto il suo congedo.

## Dispacci elettrici priv.

AGENZIA STEFANI

Parigi, 15 sera.

Azioni del credito mobiliare 1593.

Strada ferrata Vittorio Emanuele 632.

Strada ferrata austriaca 923.

La borsa continua ad esser migliore. Il 3 9/10 fu contrattato a 73 50.

Si aspetta da un momento all'altro il parlo dell'imperatore.

Le ultime notizie che si hanno da Costantinopoli sono in data del 6.

L'immensa fortuna di Hali basia è dovuta al tesoro dello stato.

Del resto nulla d'importante.

## Dispacci elettrici dei fogli francesi

Londra, 13 marzo. Il Post di questa mattina contraddice le voci relative a grandi difficoltà che sarebbero emerse alle conferenze di Parigi. Egli dichiara che la probabilità della pace non furono mai così grande come al presente, sebbene i particolari del trattato possano richiedere ancora qualche tempo per definirsi e accomodamento.

Berlino, 12 marzo. La sensazione cagionata dal duello fra il signor Minckley e de Koebow continua sempre nel medesimo grado. Fra le cause del duello si cita l'espulsione da Berlino del signor Heydebrand, antico ufficiale, e membro del Jockey-club.

La Gazzetta nazionale e la Volkszeitung (Gazzetta del popolo) furono sequestrate questa mattina.

Berlino, 13 marzo. L'invito diretto alla Prussia dal congresso è specialmente fondato sul motivo che le conferenze di Parigi incominceranno a discutere intorno al trattato dei Dardanelli del 1841. Il signor de Roumer, consigliere intimo, si è suicidato al ministero della casa reale nella Wilhelmstrasse.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.

Si attende l'arrivo di un nuovo ministro.



di Porta Nuova, e di una linea a posta  
Susa. La spesa complessiva di 1.250.000 per il  
passaggio ferroviario del Moncenisio.

Il governo accorda alla società i seguenti  
compensi:

1. Interesse del 4 1/2 per 100 sul capitale  
impiegato, così per la via ferrata, come per  
il passaggio del Moncenisio.

2. Il diritto di pedaggio sul Moncenisio,  
che produce circa 90 mila lire all'anno.

3. L. 105, 000 per la manutenzione della  
strada ordinaria del Moncenisio.

4. La libertà di stabilire le tariffe che essa  
credere convenienti per il passaggio del Mon-  
cenisio sulla strada ferrata a cavalli e sul  
tronco da S. Michele a Modane.

5. Cessione delle 6.423 azioni della linea  
di Susa possedute dal governo, al valor nomi-  
nale di 500 lire, mentre ora valgono sei-  
cento.

Questi favori sono importanti, ed il primo  
più di tutti. La garanzia del 4 1/2 per 100  
d'interesse è assai elevata, poi, però, la pre-  
feriamo al sussidio. La strada ferrata di Sa-  
voia è impostante non tanto per il movimento  
interno, da stazione a stazione, quanto per  
il transito, per il commercio internazionale. La  
congiunzione della linea di Savoia colle  
strade ferrate francesi e della linea di No-  
vara colle vie ferrate lombarde procurerà alla  
strada Vittorio Emanuele un concorso di  
viaggiatori e di merci assai più ragguar-  
devole del movimento che si fa adesso attraver-  
so la Savoia.

Ma i benefici d'una strada ferrata sono  
in ragione del capitale che si impiega nella  
sua costruzione.

Qual è il capitale che occorre alla so-  
cietà della Savoia? I molti lavori che ri-  
chiedono le linee concesse fanno ascendere  
il calcolo preventivo della spesa di costru-  
zione a 46 milioni. A questa somma si deb-  
bono aggiungere le spese per la strada del  
Moncenisio, per il materiale mobile della  
linea di Susa, per la congiunzione dello  
scalo di Torino, per gli interessi delle azioni  
durante la costruzione, per l'acquisto delle  
6.423 azioni cedute dal governo, e per lo  
stabilimento dei bagni d'Aix.

La somma totale non è minore di 55 mi-  
lioni, che al 4 1/2 per 100 fanno ascendere  
la garanzia dello stato a L. 2.475.000. Da  
queste converrebbe dedurre la parte di Susa,  
la cui lo stato ha già garantito l'interesse,  
ma siccome i calcoli non sono precisi, cento  
mila lire di più o di meno non variano le  
denunce convenute.

Non crediamo che questa cospicua impre-  
sa non ritarderà a dar profitti alla rendere  
la garanzia di non peso all'erario, tutta-  
via non dobbiamo tacere, che avremmo pre-  
ferita la garanzia sopra un capitale de-  
terminato, anziché sopra una somma che  
può essere di 50 milioni, e potrebbe anche  
salire a più di 60.

La Savoia, la quale temeva dell'esito della  
sua strada, sembra abbia ragione di esser-  
si in un simile dubbio.

Una, insomma, la Mirra, che si è accorta  
da questa rapida esposizione, che cosa avrà  
potuto rilevare il lettore che in questo lavoro non  
manca alcun che di commovente e come opera  
poetica, ma che di dramma non vi è altro fuorché  
la materiale divisione in atti e scene di un  
canto.

Nei cinque atti scritti dal signor Campello tu  
assisti alla rappresentazione delle principali av-  
venture della vita di Dante, la cui serie di qua-  
dri, nel seguito di vedute di fantasia, ha  
che senza alterare l'ordine tra loro, ha  
quella di aver come il protagonista non si  
imprimono fortemente nella tua mente, non col-  
piscono d'interessamento il tuo cuore. E questa,  
per dirla in breve, una vita di Dante sotto for-  
ma drammatica, non un dramma. Perché il  
dramma esista, vuol dire azione, un interesse;  
vuol dire il movimento della situazione, il  
contrasto delle passioni. E dov'è tutto ciò  
nel Dante del signor Campello?

Il solo punto drammatico che si può vedere  
lavoro è la scena V dell'atto II, in cui Dante  
posto tra gli affetti di sposa e di padre, si do-  
verebbe di cittadino, si allontana da Gemma per  
andare in esilio. Ma è un punto perduto nello  
spazio, perché l'autore non ha sviluppato que-  
sta situazione, limitandosi ad accennarla a tra-  
volando ad altre cose. E l'affettuosa Gemma,  
l'ingenua Spina e la tenera Giotto, tante  
belle e poetiche creazioni, che l'autore colloca  
intorno al suo Dante, vanno scultate, perché  
gli, per dirla con una immagine, le costruisce  
a rotondo sopra il testo, come se un soffio po-  
tente, il soffio che crea, le riunisce in un movi-  
mento generale e coordinato ad unità. E bastano  
queste poche considerazioni intorno al merito  
artistico di questo lavoro.

Se poi guardi alla grande figura storica rap-  
presentata dal signor Campello, sia che non  
abbia formato di Dante troppo grande e sublime  
concetto, sia che realmente l'autore non mi-  
contenta, invece di una breve linea essa  
avrà una via di 200 chilometri, e semina-  
lerà per la strada da Lione a Ginevra colla  
francia e colla Svizzera.

Abbiamo detto che la strada di Novara  
contribuirà alla prosperità di quella di Sa-  
voia. In massima è dimostrato che tutte le  
linee ferrate si sussistono e si collegano, e  
perché tutte cooperino ad accrescere il  
movimento ed il traffico, ma quella di No-  
vara gioverà più direttamente alla linea  
della Savoia, per la facilità del transito  
delle sete dalla Lombardia alla Savoia e  
dei prodotti francesi, diretti alla Lombardia  
Veneto.

La congiunzione della linea di Novara  
colla rete della Lombardia sembra delibe-  
rata. La società di Novara ha già accordato  
al proprio consiglio di amministrazione  
mezzi di provvedere alla prolungazione  
della linea, all'accrescimento del materiale  
mobile ed all'esecuzione di 9 chilometri  
della linea per Ivrea. Il debito che la so-  
cietà di Novara deve contrarre per tutto que-  
sto opere è di 4 milioni e mezzo, ma essa  
avrà il vantaggio di poter incassare dell'e-  
sercizio dei tronchi laterali, come la Valenza  
Verdello, Biella a Sathia ed Ivrea a Chi-  
vasso.

L'utilità del servizio cumulativo è sempre  
stata da noi sostenuta, e l'esperienza non  
ne convince più. Questa anzi ci avverte  
che il servizio cumulativo deve col tempo  
succedere la fusione degli interessi, se vo-  
gliosi risparmiare molte spese d'ammini-  
strazione e di sovveglianza che aggravano  
di troppo il bilancio delle società, senza al-  
cun vantaggio del pubblico servizio.

In pochi anni il nostro paese ha pro-  
dotto molto in fatto di strade ferrate. Persua-  
diamoci però che quest'industria è appena  
iniziata, e che, ovunque, è suscettibile di  
ulteriori e di trasformazioni che potranno  
variare le condizioni e diminuire assai le  
spese, per le quali la progressione della  
meccanica presteranno.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore spesa possibile.

La grande industria manifatturiera si è svi-  
luppata e perfezionata lentamente: essa non  
è anteriore al secolo scorso. Ci stupiamo  
non se l'industria delle strade ferrate, sorta  
da 30 anni, non è giunta ancora a quel grado  
di perfezione che permetta di rendere i tra-  
sporti servizi colla minore







# PILLOLE BLANCARD

DI JODURO DI FERRO INALTERABILE

Approvato dall'Accademia di Medicina di Parigi, autorizzato dal Consiglio medico di Pietroburgo, ed esperimentato negli Ospedali di Francia, del Belgio, d'Irlanda, di Turchia, ecc. ecc. Menzioni onorevoli alle esposizioni universali di Nuova York 1853, di Parigi 1855.

Poi per aggiungere che ho prescritto con vantaggio le Pillole del sig. Blancard, e che la loro azione è stata la perfetta conservazione del corpo, e che il ferro, è completamente raggiunto. Questo prodotto merita di essere per certo d'ora innanzi più frequentemente prescritto.

Boucharat, professore della facoltà di medicina di Parigi.

Partecipando delle proprietà del Jodo e del Ferro, queste Pillole convengono specialmente in tutte le affezioni clorotiche, scrofaloze, tubercolose, cancerose, nella leucorrea, nella amenorrea, nell'anemia, ecc. Prima però di cominciare una cura è necessario di consultare il medico, il quale essendo, meglio d'ogni altro, nel caso di apprezzare la posizione dell'ammalato, potrà sempre appropriare la dose delle Pillole alle condizioni variabili che presenteranno la malattia ed il soggetto. — Ogni pillola contiene 0,05 (1 grano) di joduro di ferro.

NB. Qual prova di purezza e di autenticità di queste pillole, esigere il suggello d'argento reale e la firma dell'autore posta abbasso di una etichetta verde.

DEPOSITO GENERALE: Parigi, presso Blancard, farmacista, rue Bonaparte, 40.

AGENTI GENERALI IN TORINO: Savarino e Virano, via dell'Arsenale, N. 4.

DEPOSITI: Torino, presso Bonzani, farmacista, Dorogrossa, N. 19, e presso Fuselli, via S. Francesco d'Assisi; Genova, presso C. Bruzzone.

## SCIROPPO PURIFICATO

JODURATO

Guarigione completa e radicale degli scoli, erpeti, fiori bianchi, dolori artrofici, nevralgici, scrofaloze, germi tubercolosi, malattie veneree, sì recenti che croniche.

Questo sciroppo, preparato con particolare processo, costituisce uno dei più preziosi purificanti del sangue, poiché il prodotto che si ottiene dalla chimica combinazione del jodo coi principi attivi delle migliori sostanze depurative, ha l'impareggiabile vantaggio di non essere irritante, come lo sono varie preparazioni jodate, e di essere facilmente assorbito, per la sua pronta assimilazione del sangue. Gli ottimi risultati ottenuti da distintissimi medici dimostrano quanta fosse la sua efficacia nelle suppurate malattie. Il metodo di cura da farsi è indicato nell'istruzione che è annessa ad ogni bottiglia.

PREZZO: per ogni bottiglia L. 8  
1/2 bottiglia » 4 50

Deposito alla Farmacia FUSELLI, via di S. Francesco d'Assisi, n. 13, Torino.

## TOMMASO GHIONE

Mercante Sarto da civile e da militare

Ha trasferito il suo alloggio in piazza Corignano, porta n. 3, piano primo.

## Si ricerca in affitto

Un locale con porticati ed acqua perenne. — Preferibile entro la cinta daziaria di Torino, ma ad una distanza di 300 metri circa dall'abitato.

Informazioni per la posta a E. Quintario, Torino.

Torino, Libreria di C. SCHIEPATTI,

via di Po, N. 47.

## IL BACOFILO

MANUALE COMPLETO

DELL'EDUCATORE DEI BACI DI SETA

CONTENENTE

I Trattati di Dandolo, Freschi e Berti-Pichat su questa materia, quelli del Bonafant e Spreafico sulla coltivazione dei baci, ed il trattato del Gera sul modo di trarre la seta dai bozzoli, premessi una breve istruzione ai Baci di Raf. Lambruschini.

Un volume in grande 8° di 400 e più pag.

Quest'opera è corredata del Gran Quadro in litografia e colorato del Freschi, di 27 incisioni in legno, di quadri sinottici, e di fagugli del peso e misure delle diverse provincie col sistema metrico decimale.

Prezzo franco per la posta contro vaglia postale L. 8.

ORINO



piano secondo.

## E. WOLF, CALLISTA

Cura i calli e guarisce perfettamente, senza escorizzazione, qualsiasi UNGHIA INCARNATA ed INCALCINATA. — Vende il conosciuto emolliente, il quale toglie istantaneamente il dolore dei calli, al prezzo di L. 1 50.

## PILLOLE RICHARD

Per la ristorazione del sistema nervoso indebolito da fatiche, lavori e malattie gravi. Rimedio infallibile per tutti quelli che hanno compromessa la loro salute con eccessi di piaceri, con assuefazioni segrete che soffrono di polluzioni notturne o d'impotenza.

L. 12 ogni scatola.

## LIQORE RICHARD

per iniezioni nella cura delle perdite seminali.

L. 5 il flacon.

## Gouttes Seller

Specifico contro la tosse asmatica, coqueluche, ecc.

L. 5 il flacon.

A Turigo dal sig. ECHER, farmacista, via Po, n. 13.

A Torino, alla farmacia Luciano, via Po, n. 13.

## IL NEGOZIO

da Macchinista, pesi e misure, di GIACOMO GIOIA e FIGLIO, è traslocato in Via Nuova, N. 2.

## NOBILI

D'OGNI GENERE

E D'OGNI PREZZO

con GRANDE RIBASSO.

Dorogrossa, N. 45, accanto all'Albergo di S. Simeone.

## L'ANICO DISCRETO

Consece segrete dei molti disastri e a se stesso. Opera pratica sul trattamento delle malattie veneree, e per la preservazione del matrimonio, sulla impotenza, sulla sterilità, ecc. Cinquantasei edizioni, rivista e corretta, costa di lire 100. Illustrata da 400 figure anatomiche in bianco e nero.

La prima parte tratta dell'anatomia e fisiologia degli organi genitali, ed è illustrata di 120 figure colorate.

La seconda parte tratta delle conseguenze degli scoli, e del loro effetto dannoso che indebolisce il corpo e la mente, e irrita il sistema nervoso; illustrata di 40 figure.

La terza parte tratta delle malattie che ne risultano nel primo e secondo grado, e offre ampie istruzioni per la loro cura.

La quarta parte contiene delle considerazioni sul matrimonio e sopra i suoi doveri: la prevenzione dell'infertilità, ecc. e tutto il soggetto vien discusso tanto criticamente quanto fisiologicamente.

Quest'opera completa è pubblicata in sei lingue dal sig. L. R. Perry, medico consultante, Bonaria Street, 9, Londra, e viene in italiano e in francese all'Ufficio Generale d'Annunzi, via B. V. degli Angeli, N. 9, Torino, al prezzo di L. 3.

Si vende in provincia franca di porto allo stesso prezzo contro vaglia. Postale affrancato all'indirizzo del Direttore del medio ufficio.

**Reinsano cordiale di Symplocos.** Specifico meraviglioso per rinovare le forze vitali. La sua virtù di rendere il vigor alle persone in ogni caso di debolezza è accertata da migliaia di attestazioni; inestimabile per la persona affetta d'impotenza, la sua influenza guarisce immediatamente i reumi, i mali di testa, di stomaco, e i dolori di qualunque genere, ogni sorta d'irritazione nervosa, eccitamento, di languore, d'indigestione del più forte grado e d'abbattimento di sensi, e rende gli uomini al più alto grado di salute e delle forze fisiche. — Prezzo L. 65 00 la bottiglia, o la quadrupla quantità in una bottiglia per L. 45 00.

**Essence exterieure excoerente.** Rimedio singolarissimo per purificare il sangue. — Prezzo L. 45 00 la bottiglia, o la quadrupla quantità in una bottiglia per L. 45 00.

La Pillole specifiche depurative di Perry sono il rimedio più efficace per le affezioni nervose e del sistema circolatorio. Essi non impediscono di attendere ai propri affari non contenendo verun eccitante. — Prezzo delle scatole L. 30 e 75 e 45.

I suddetti medicamenti sono accompagnati da lunghe e dettagliate istruzioni in italiano, e si vendono dal farmacista Bonzani, via Dorogrossa, N. 19, Torino.

## AVVISO

Deposito delle ACQUE ACIDULE MARZIALI DI S. CATERINA, congeneri in azione a quelle di Pyrmont, di Driburg, di Schwalbach, di Spa, di Aix, di S. Maurizio di Recoaro, ecc.

Presso la farmacia Riva Palazzo, piazza del Teatro alla Scala, N. 1835, in Milano.

Nella stessa farmacia provansi pure le acque minerali naturali delle fonti di Recoaro, Povo, Valdagno, Cattulione, Tortivalle, S. Omobono, Chelles, Castrocaro, Sales, Adelsheim in Hellbrunn, S. Pellegrino, Tettuccio, Vichy, Sellers, Fuluau, Carlsbad e Gleichenberg, nonché tutti quei medicinali stranieri che godono maggior reputazione.

Si vende all'Ufficio dell'Opinione e presso i principali librai.

## STORIA DI VENEZIA

dal 1798 sino ai nostri tempi

Due volumi. — Prezzo L. 8.

È un quadro completo della dominazione austriaca sulle rive dell'Adriatico nel nostro secolo, interrotta per poco tempo dal Regno d'Italia e dalla rivoluzione del 1848.

Valenza — Stamperia Editrice BIAGIO MORETTI

Edizioni Economiche e Popolari

## BIBLIOTECA DEL VIAGGIATORE NELLE STRADE FERRATE ITALIANE

### Raccolta di Opere editte ed inedite

IN OGNI RAMO DELLO SCIBILE UMANO.

La BIBLIOTECA sarà divisa in otto classi, le quali formeranno un dilettevole repertorio delle migliori opere editte ed inedite della nostra e straniera letteratura.

- Classi:
1. Guida dei viaggiatori nelle strade ferrate italiane ed estere.
  2. Novelle e Romanzi tradotti da lingue straniere.
  3. Ristampe di Opere italiane (novellieri, romanzi, poeti, ecc.)
  4. Opere originali (scritte appositamente).
  5. Storia e Viaggi, opere istruttive ed amene.
  6. Teatro italiano e straniero, edito ed inedito.
  7. Agricoltura, Industria e Commercio.
  8. Opere varie per l'infanzia (Edizioni illustrate).

CONDIZIONI D'ASSOCIAZIONE. La Biblioteca si pubblica in volumetti, formato in-16°, da pagine 24 a 400 e contengono opera completa. La distribuzione agli associati si farà ogni 10 giorni, nel corso dell'anno riceveranno 36 volumetti di opere varie indicate nelle classi di pubblicazioni. — L'Associazione è obbligatoria

per un TRIMESTRE cioè 9 volumetti per sole L. 2 50  
per un SEMESTRE » 18 » » 4 50  
per un ANNO » 36 » » 8 00

Per l'Estero aumento in proporzione secondo le convenzioni postali. I pagamenti si faranno con vaglia postale diretti all'editore, lettere, manoscritti, ecc. non affrancati saranno rifiutati. — La vendita dei volumetti separati si fa in tutte le stazioni delle strade ferrate dello Stato e dell'industria privata, e sui piroscafi sul Lago Maggiore, dai principali librai ed altri incaricati.

Presso l'UFFIZIO GENERALE D'ANNUNZI, via Beata Vergine degli Angeli, N. 9.

## ASSORTIMENTO

di tutti gli oggetti necessari alla

## POTICHOMANIE

Cassette contenenti tutto il necessario per fare due o più vasi coll'istruzione al prezzo di L. 12 — L. 15 — L. 20 — L. 25 — L. 30, ed oltre.

A norma del prezzo verrà rigorosamente fatta la spedizione.

Spedizione nella Provincia contro vaglia postale affrancato all'indirizzo del Direttore dello stesso Ufficio.

## PROFUMERIA MEDICO-IGIENICA

di J. P. LAROSE, chimico-farmacista della scuola speciale di Parigi.

La superiorità dei prodotti medico-igienici prova che nel mentre si conserva si profumano la loro squisitezza, è possibile di cominciare loro un'azione riparatrice per mantenere fra gli organi diversi la perfetta salute. La loro composizione è stata dettata dalla conoscenza esatta delle scienze naturali e chimiche, e da un'assidua manipolazione, durante 30 anni, di preparati destinati all'uso medico.

**ELIXIR DENTIFRICE** alla Chinchina, Piretro e Gaiac, infallibile per conservare ai denti la loro bianchezza e togliere la loro ingiallimento, e calmare il dolore della testa. — La bottiglia L. 3 50.

**POUDRE DENTIFRICE** alla Chinchina, Piretro e Gaiac, ed inoltre avente per base la magnesia inglese, imbianca i denti, satura il tartaro, lo impedisce di attaccarsi ai denti, prevenendo così la loro scolorimento e la loro caduta. — La bottiglia L. 60.

**ORFÈ DENTIFRICE** alla Chinchina, Piretro e Gaiac, infallibile per togliere l'infiammazione e la loro caduta. — La bottiglia L. 60.

**EAU LEUCODERMINE** per la tosse del viso, di una azione pronta e sicura per dissipare i brufoli, le coppiate, le serpigni, il bruciore del rosolio, e per conservare alla pelle tutta la sua freschezza e la sua lucidità. — La bottiglia L. 3 75.

**ESPRIT D'ANIS RECHINE** per l'uso della tosse. Questo spirito d'anice gode di tutte le proprietà dell'infusione d'anice nel zucchero, o nel fiasco zuccherato. — La bottiglia L. 3 50.

**SAVON LENITIF PERFECTIONNE** alla mandorla amara, e ai mille odori. L'alcibi vi è latente, e come nel sapone medicinale, la guisa che lascia per la barba, quanto per la tosse, igienica, esso non produce mai alcuna irritazione alla pelle. — Il pezzo L. 75.

**CREME DE SAVON LENITIF** in polvere aromatizzata agli stessi odori, e specialmente per la tosse, e per la tosse del collo, delle braccia e del viso delle signore, e per frizioni nei bagni. — La bottiglia L. 3 50.

**VINAGRE DE TOILETTE AROMATISEE** per dissipare istantaneamente il bruciore del viso, e fare scomparire la rossore del viso e le macchie rosse. — La bottiglia L. 40.

**DEPOSITO GENERALE** alla farmacia Larose, rue Neuve des Petits Champs, 26, Parigi.

**Osservazione.** — A fine di evitare la contraffazione si esigerà che ogni prodotto porti il timbro del governo francese sopra la firma di J. P. LAROSE.

**Deposito** negli Stati Sardi per la vendita all'ingrosso ed al minuto presso l'UFFIZIO GENERALE D'ANNUNZI, via B. V. degli Angeli, N. 9, Torino. — Spedizione in provincia contro vaglia postale all'indirizzo del Direttore dello stesso Ufficio.

Vendesi pure presso Bonzani farm., Torino — Genova, Brzza, farm. — Alessandria, presso Basilio, farm. — Novara, Caccia, farm. — Milano, Caccia, farm.